

3.6.4.3 Stiskněte tlačítko "POWER WAKE" na dobu asi 3S. Systém se spustí.



3.6.4.4 Pomocí multimetru změřte výstupní napětí na kladném a záporném portu jednotky BDU.

3.7.4.5 Výstupní napětí by mělo odpovídat rozsahu napětí v tabulce "Tabulka 2-1 Parametr věžového systému". V opačném případě nebude systém pracovat správně.

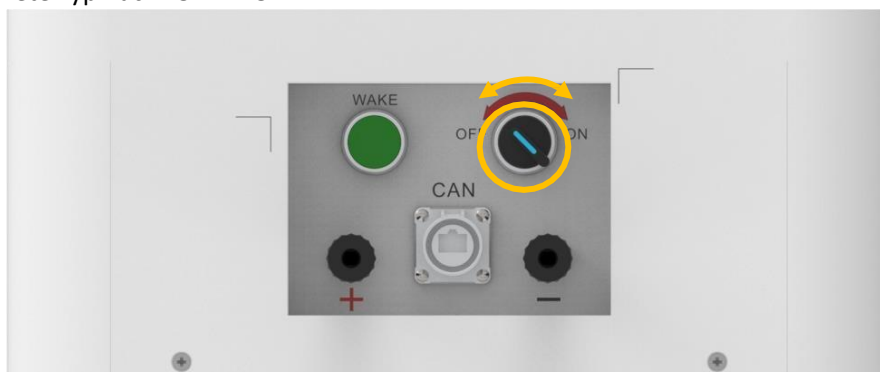
● Pomocí multimetru zkontrolujte, zda je výstupní napětí v normálním rozsahu.

**Nebezpečí:** Věnujte prosím pozornost vlastní ochraně během provozu baterie. měření.

## SOLÁRNÍ Systémy pro Váš dům

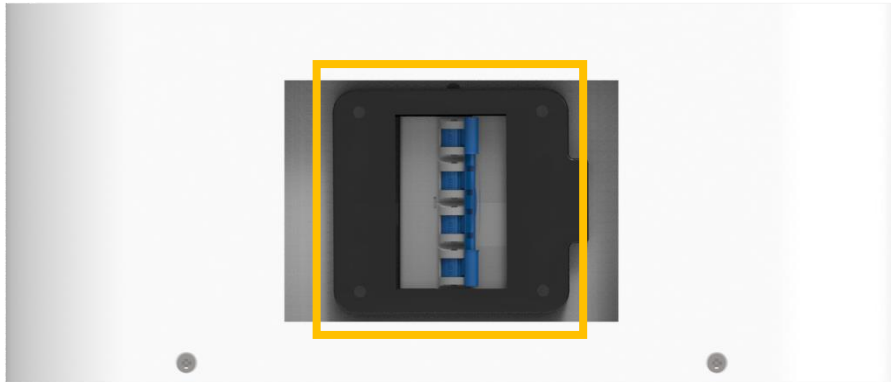
3.6.5 Vypněte systém.

● Vypněte vypínač "POWER ON".



● Přepněte BDU "DC BREAKER" do stavu "OFF".





### 3.6.5 Připojení střídače



**Upozornění:** Doporučuje se použít externí stejnosměrný jistič, který na napájecím kabelu mezi BDU a střídačem ovládá současně kladný i záporný vodič. Po probuzení jednotky BDU a ujištění, že je jednotka BDU předem nabitá, ji můžete zapnout.

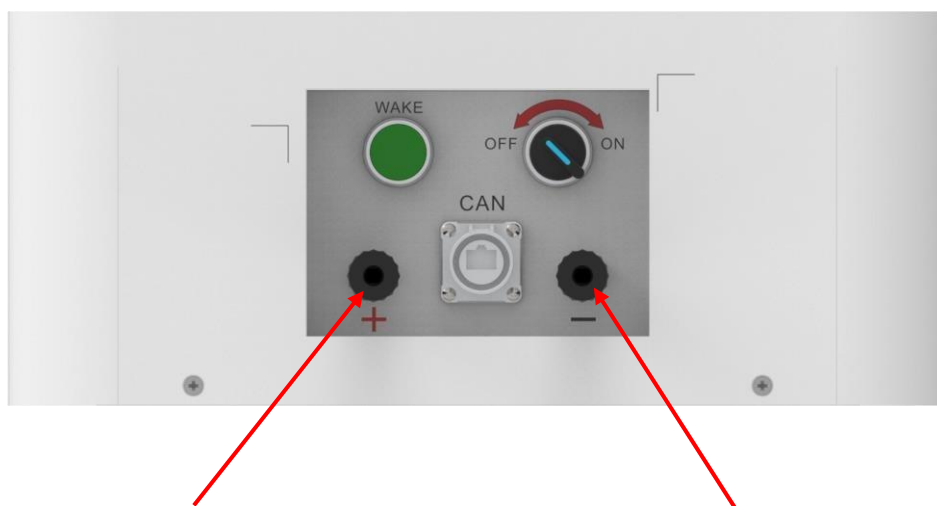
#### Nebezpečí:

Před připojením se ujistěte, že je bateriový systém ve vypnutém stavu. Přímé připojení baterie bez vypnutého napájení může způsobit úraz elektrickým proudem a poškození měniče.

- Propojte kladný a záporný konektor s kladným a záporným napájecím vedením společně. Oba konce musí mít konektory, přičemž konektor na straně měniče je opatřen měniče. Pokud tento 2m napájecí kabel není dostatečně dlouhý, najděte jiný napájecí kabel stejné specifikace, délka nesmí být delší než 3m.



- Připojte externí napájecí kabel ke střídači;



## Připojení ke svorce DC+ měniče Připojení ke svorce DC- měniče



- Připojte komunikační kabel EXT-CAN k portu RJ45 CAN měniče.



Varování: Připojení ke komunikačnímu portu RJ45 CAN měniče

Překontrolujte všechny napájecí a komunikační kabely. Ujistěte se, že napětí měniče je na stejné úrovni jako napětí bateriového systému.

- Zapněte měnič, abyste se ujistili, že všechna energetická zařízení mohou normálně fungovat.
- Spusťte systém akumulátorů. Viz kapitola "3.5.4".

## 4 Údržba

### 4.1 Řešení problémů:

**Nebezpečí:** Věžový bateriový systém je vysokonapěťový stejnosměrný systém, který smí obsluhovat pouze odborná a oprávněná osoba.

**Nebezpečí:** Před kontrolou poruchy je nutné zkontrolovat připojení všech kabelů. Spínače jsou správné nebo ne (viz kapitola 3.5.4) a zda lze systém baterie normálně probudit .

Ne	Problém	Možný důvod	Řešení
1	Baterie nemá výstupní napětí a "POWER ON"/"POWER Kontrolka "WAKE" je vypnutá.	Jistič stejnosměrného proudu jednotky BDU nebyl zapnut.	Zapněte stejnosměrný jistič jednotky BDU
2		Vypínač "POWER ON" na skříňce BDU nebyl zapnutý.	Zapněte tlačítko "POWER ON"
3		Baterie je ve stavu spánku.	Dlouze stiskněte tlačítko "POWER WAKE" po dobu 3S.
4		Pojistka ve skříňce BDU je vadný	Vyměňte pojistku
5		Baterie se dostane do ochrana proti nadměrnému vybití	Nabíjení baterie pro uvolnění ochranného stavu



6	jednotce Tower ESS Baterie nemá výstupní napětí, ale "POWER ON"/"POWER WAKE" jsou zapnuté	Relé v jednotce BDU je vadné	Vyměňte přímo novou jednotku BDU
7	Po připojení baterie ke střídači se automaticky vypne stejnosměrný jistič.	Obvod mezi baterií a měničem má bod zkratu.	Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu v obvodu mezi akumulátorem a měničem ; Zkontrolujte, zda je v měniči měnič je vadný
8	Porucha komunikace mezi baterií a měničem	Na měniči je zvolen nesprávný typ modelu baterie.	Zvolte správný typ modelu baterie na měniči.



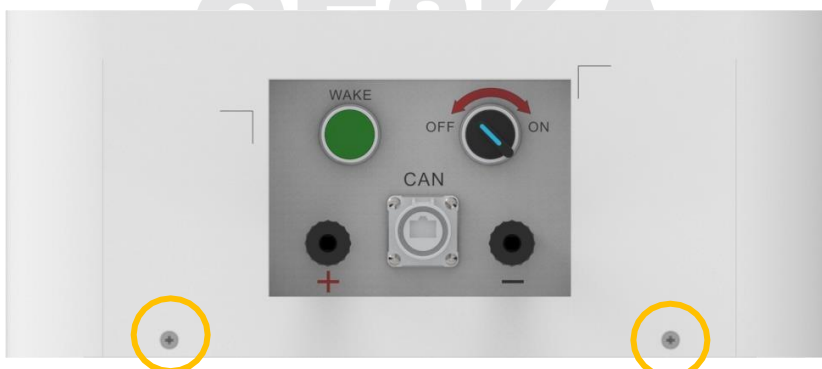
## 4.2 Výměna hlavní součásti

**Nebezpečí:** Věžový bateriový systém je vysokonapěťový stejnosměrný systém, který může obsluhovat pouze odborná a oprávněná osoba.

### 4.2.1 Výměna řídicí jednotky baterie (BDU)

4.2.1.1 Vypněte celý systém baterie. Ujistěte se, že záporný a kladný pól nejsou napájeny. Postup vypnutí viz kapitola 3.5.5.

4.2.1.2 Vyšroubujte čtyři šrouby na jednotce BDU a vyjměte jednotku BDU ze systému.



4.2.1.3 Vyměňte si nové BDU. Poté upevněte čtyři šrouby.

## 4.3 Údržba baterií

**Nebezpečí:** Údržbu baterie může provádět pouze odborná a oprávněná osoba.

**Nebezpečí:** při provádění údržby je třeba nejprve vypnout systém baterie.

4.3.1 Kontrola napětí:

**[Pravidelná údržba]** Zkontrolujte napětí bateriového systému pomocí monitorovacího softwaru. Zkontrolujte, zda je napětí systému normální, nebo ne. Např: Zkontrolujte, zda je napětí jednoho článku mimo jmenovitý rozsah, nebo ne.

4.3.2 Kontrola napětí:

**[Pravidelná údržba]** Zkontrolujte SOC bateriového systému prostřednictvím monitorovacího softwaru. Zkontrolujte, zda je SOC bateriového řetězce normální, nebo ne.

4.3.3 Kontrola kabelů:

**[Pravidelná údržba]** Vizuální kontrola všech kabelů bateriového systému. Zkontrolujte, zda se kabely nezlomily, nezastaraly, neuvolnily nebo ne.

4.3.4 Vyvažování:



**Systém** akumulátoru se stane nevyváženým, pokud není po dlouhou dobu plně nabitý. Řešení: Provádějte údržbu vyvážení (plně nabité) každé 3 měsíce. Obecně je třeba tento postup údržby dokončit, když jsou externí zařízení, jako je monitorovací software a baterie a střídač, v dobrém spojení.

4.3.4 Kontrola výstupních relé:

**[Pravidelná údržba]** Při nízkém zatížení (nízký proud) ovládejte výstupní relé vypnuto a zapnuto, abyste slyšeli, že relé cvaká, což znamená, že toto relé může normálně vypnout a zapnout.

## 5 Doporučení pro ukládání

- Pro dlouhodobé skladování (více než 3 měsíce) by měly být bateriové články skladovány v prostředí: teplota v rozmezí 5 ~ 45 °C, relativní vlhkost < 65 % a obsahují nekorozivní plyn.
- Bateriový modul by měl být umístěn v rozmezí 5 ~ 45 °C, v suchém, čistém a dobře větraném prostředí. Před uskladněním by měla být baterie nabita na 50~55 % SOC.
- Doporučuje se aktivovat systém baterií (vybíjení a nabíjení) každé 3 měsíce a nejdelší doba skladování bez nabíjení a vybíjení nesmí překročit 6 měsíců.



**Upozornění:** Při nedodržení výše uvedených pokynů pro dlouhodobé skladování baterie se její životnost relativně výrazně sníží.

## 6 Zásilka

Bateriový modul bude před odesláním nabit na 50 % SOC nebo podle požadavku zákazníka. Zbývající kapacita bateriového článku je určena dobou skladování a stavem po odeslání.

- Bateriové moduly splňují normu certifikátu UN38.3.
- Zejména zvláštní pravidla pro přepravu zboží na silnici a současná nebezpečná pravidla pro přepravu zboží na silnici. práva, konkrétně ADR (Evropská úmluva o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí). o silniční nákladní dopravě), ve znění pozdějších předpisů, je třeba dodržovat.

Systemy pro Váš dům



Daqin New Energy Tech (Taizhou) Co., Ltd. Adresa:  
Adresa: Building 13, Kunshan Jiangyan Industrial  
Park, Chenzhuang West Road, Jiangyan District,  
Taizhou City, Jiangsu Province, China, 225500.  
E-mail: [Sales@dyness-tech.com](mailto:Sales@dyness-tech.com)  
Webové stránky: [www.dyness-  
tech.com.cn](http://www.dyness-tech.com.cn)